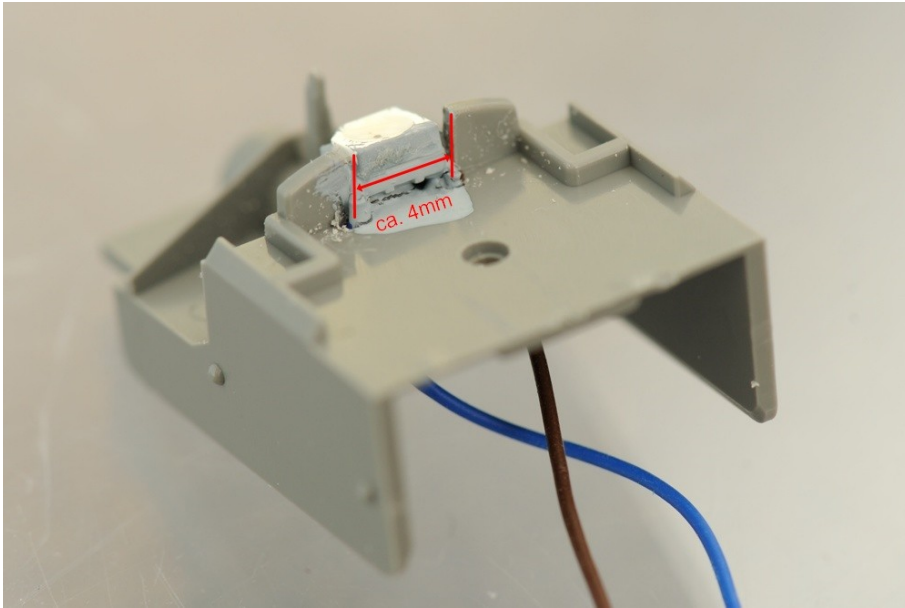
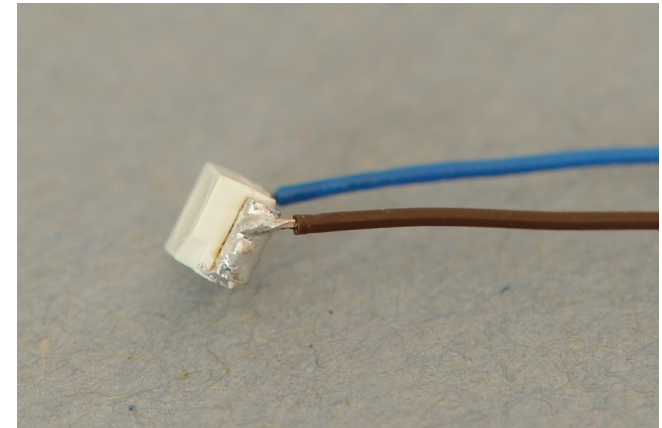
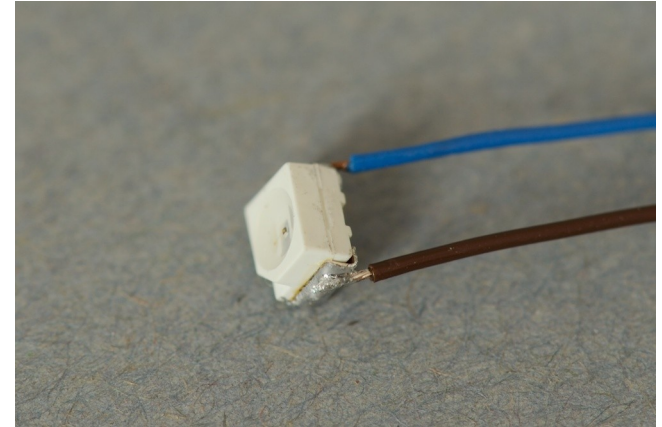
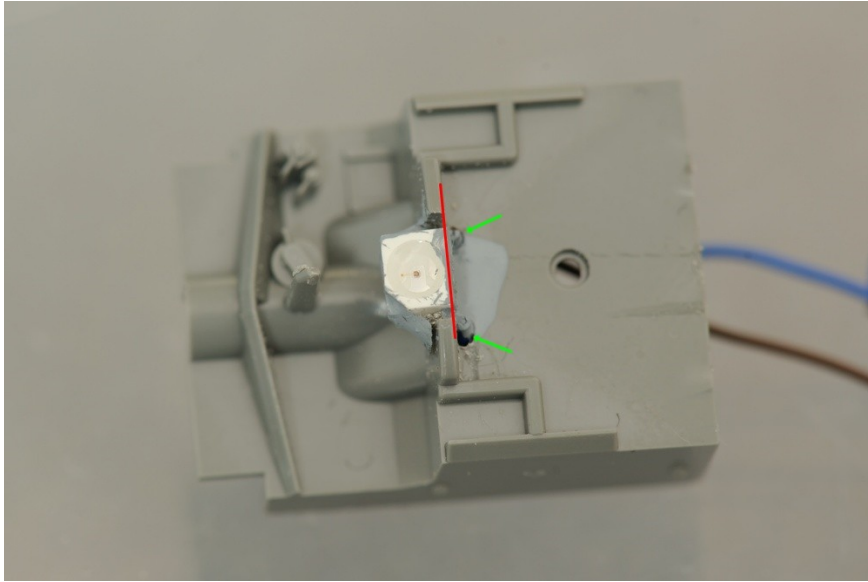


1. Den Führerstand ausbauen und an der Rückwand eine ca. 4mm breite Öffnung herstellen.



2. Eine orange farbige SMD-Led mit zwei Anschlüssen vorbereiten.
Die Drähte seitlich und ganz am Rand im 45° Winkel anlöten.





3. Die LED wird später bündig mit der Rückwand eingebaut (rote Linie)

Für die Anschlussdrähte zwei Löcher direkt in die Ecke der Rückwand bohren (grüne Pfeile).



4. Die eingebaute LED wird mit Kleber unterfüttert (am besten UV-härtender Kleber wie z.B. Bondic)

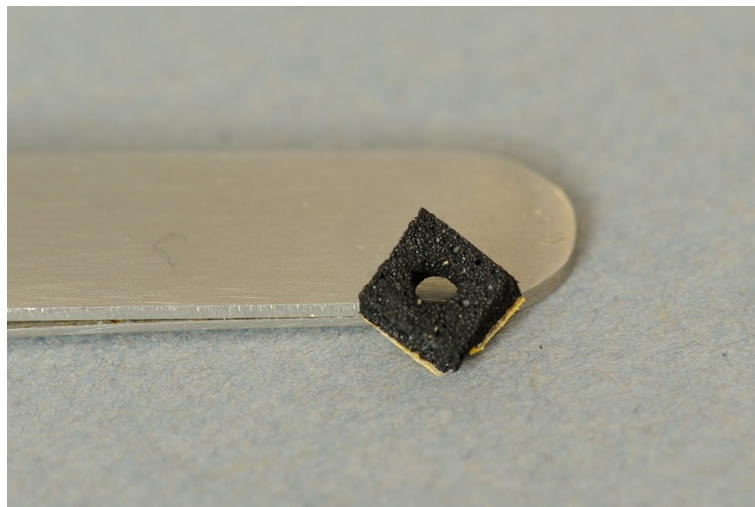
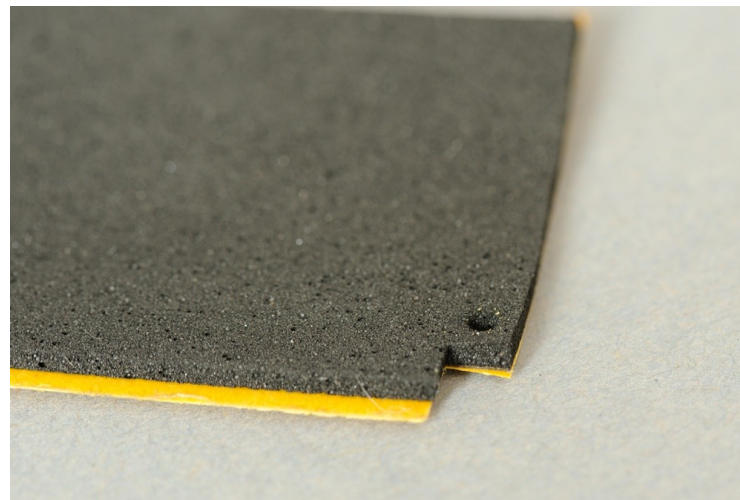
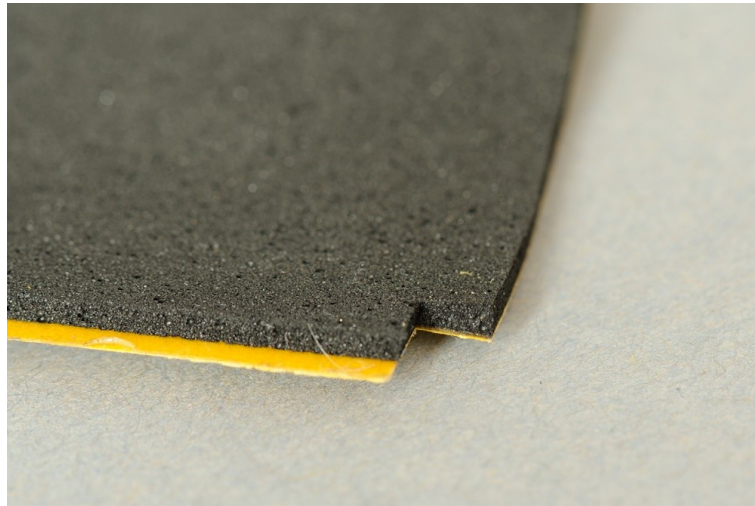
Die Klebeflächen vorher gut reinigen (Ich habe das vergessen, daher löst sich die Klebung).

LED und Kleber grau lackieren.

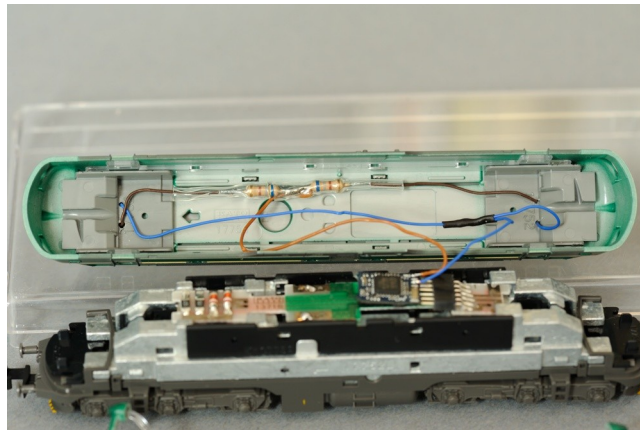
5. Damit später kein Licht in den Führerstand austritt, wird eine „Dichtung“ hergestellt.
Ich habe dazu selbstklebendes Moosgummi aus dem Baumarkt genommen (ist ca. 1-2mm dick).

Mit einer Lochzange ein kleines Loch in das Gummi stanzen und ein kleines Quadrat ausschneiden.

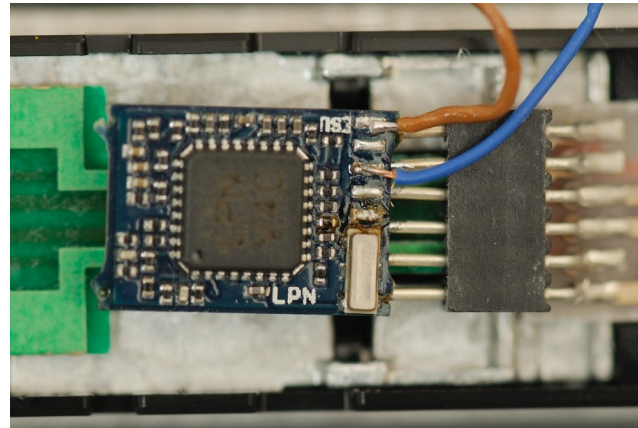
Dieses Quadrat auf die LED kleben.



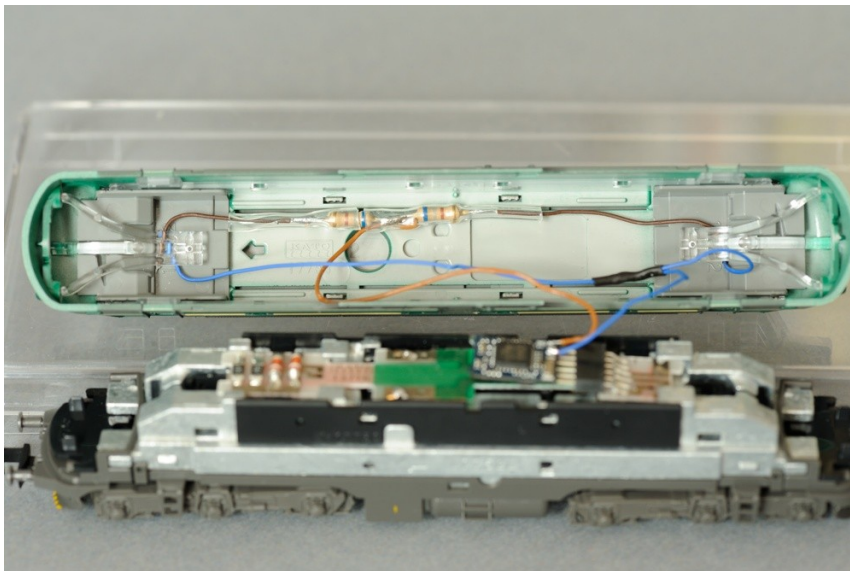
6. Verdrahtung der LEDs mit je einem Vorwiderstand



7. Anschluss an Decoder Masse und AUX1



8. Lichtleiter für die Stirnbeleuchtung eingebaut.



9. Was ich noch korrigieren werde:

- Die Widerstände sind ein wenig zu groß für das Gehäuse, Hier werde ich welche mit kleinerer Leistung nehmen.
- Die LEDs werde ich auf AUX1 und AUX2 aufteilen. Momentan blinken sie im Gleichtakt, was nicht so schön aussieht. Wenn man sie aufteilt kann man (zumindest beim ESU Decoder) die Phase drehen und sie blinken nicht mehr gleichzeitig.